

AUTOMOTORI



di VALERIO BERRUTI



CORVETTE C3 COUPE 1967



ROLLS-ROYCE PHANTOM II BREWSTER 1931

LA PRIMAVERA RENDE OMAGGIO ALLE SIGNORE D'ALTRI TEMPI

INIZIA DOMANI A ROMA LA RASSEGNA **FUORISERIE**. POI, A MAGGIO, DA BRESCIA PARTIRÀ LA MILLE MIGLIA E, SUL LAGO DI COMO, CI SARÀ UN CONCORSO D'ELEGANZA. PROTAGONISTE LE AUTO CHE HANNO FATTO STORIA, DALLE ROLLS ALLE ALFA ROMEO

Anniversari, rassegne, concorsi d'eleganza. Per l'auto è arrivato il tempo delle celebrazioni e del racconto di una storia affascinante. Si comincia questa settimana (domani e domenica), alla Fiera di Roma, con la quinta edizione di *Fuoriserie*. Due giorni per riscoprire i classici di tutti i tempi. In 38 mila metri quadrati, saranno esposti ottocento pezzi da collezione con un'ampia sezio-

ne dedicata alla compravendita.

Presenti i più importanti commercianti d'auto e moto nazionali e internazionali come Porsche, Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Jaguar, MG, Aston Martin, Triumph, Rolls Royce, Bentley, Lancia, Bmw, Laverda, Gilera, Ducati e tante altre marche che hanno fatto la storia dell'automobile e della motocicletta. Tra le celebrazioni, da non perdere quella della Scuderia Jaguar Storiche che fe-

steggerà i 50 anni della E Type con l'esposizione degli esemplari più belli: dalla prima serie, presentata al Salone di Ginevra nel 1961, alla terza del '71 con il potente motore 12 cilindri a V.

Bisognerà aspettare poco meno di un mese, invece, per assistere alla rievocazione della Mille Miglia, uno degli appuntamenti più attesi dagli appassionati di motori e che, quest'anno, ha avuto anche un *roadshow* internazionale (da Mosca a Shanghai, da Abu Dhabi a New York, da Johannesburg a Monte Carlo fino a Los Angeles, ospite degli Studios della 20th Century Fox). «La gara più bella del mondo» partirà il 12 maggio da Piazza della Loggia a Brescia. Le 375 auto (costruite tra il 1927 e il 1957) selezionate tra

ALFA ROMEO TZ2 1963



A SINISTRA, L'ALFA ROMEO **TZ2 COUPÉ ZAGATO** (1965), PRODOTTA IN SOLI DIECI ESEMPLARI CHE SARÀ IN GARA AL CONCORSO DI VILLA D'ESTE SUL LAGO DI COMO. A DESTRA, LA PRIMA **JAGUAR E TYPE** (1961) ESPOSTA DA OGGI ALLA MOSTRA **FUORISERIE** DI ROMA

JAGUAR E TYPE 1961



dolce vita



oltre 1.400 richieste, attraverseranno i centri storici di 147 località come Modena, Bologna, Spoleto, Siena, Firenze, Roma, per poi tornare a Brescia il 14 maggio.

La settimana seguente (dal 20 al 22 maggio), infine, sarà la volta del Concorso d'eleganza di Villa d'Este sul lago di Como, che quest'anno per la prima volta ospiterà anche quaranta moto d'epoca e un'asta curata da RM Auction. Come ogni anno, la competizione per le auto d'epoca sarà divisa in diversi gruppi di veicoli. Ripartite in otto differenti categorie, le circa cinquanta auto classiche aspetteranno il verdetto della giuria. Una delle novità di quest'anno è costituita dalla speciale attenzione dedicata agli anni Sessanta, con una ventina di auto iconiche, suddivise in tre categorie, a rappresentare un decennio di tendenza per gli appassionati di motori.

Tra i modelli più esclusivi in gara al Concorso, la Rolls Royce Phantom II Special Town Car del 1933, l'automobile più costosa del suo anno di nascita e l'Alfa Romeo T2Z Coupé, Zagato (1965), prodotta in soli dodici esemplari. ■■

LETTURE VELOCI AL MUSEO

Al Museo **Nicolis** di Villafranca (una delle realtà museali private più importanti) che racconta, attraverso centinaia di vetture, moto e biciclette d'epoca, la storia del Novecento, è stato appena inaugurato un grande bookshop sull'auto tra più forniti e documentati in Italia.



KIA, UN CONCEPT DA FUMETTI

Sembra appena uscita da un fumetto la Naimo, il prototipo di vettura elettrica Kia recentemente presentata al Salone di Seul. Il nome dell'auto è tutto un programma e deriva dal coreano «Ne-mo», che significa «forma squadrata».

NUMERI RECORD PER L'AUDI

Nel 2010 Audi ha prodotto 437.792 auto a quattro ruote motrici, un record inavvicinabile che rappresenta circa il 38 per cento della produzione mondiale. In Italia, oltre il 40 per cento dei clienti che acquista auto a trazione integrale sceglie Audi.

due ruote di VINCENTO BORGOMEIO

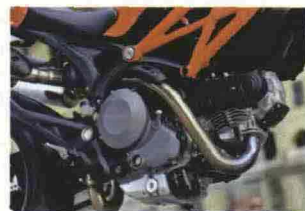
CON ROSSI E HAYDEN ARRIVANO LE MONSTER

LA 696 GP DELLA **DUCATI**, CON LA PERSONALIZZAZIONE OFFERTA DAI CONCESSIONARI (NUMERI E COLORI DEI DUE CAMPIONI), È GIÀ DIVENTATA UN OGGETTO DA COLLEZIONE

È già considerata una moto da collezione. Basta questo per fare della Monster 696 GP Replica una Ducati da non perdere, anche perché, per i primi mesi, la personalizzazione estetica, con le grafiche racing dedicate ai due piloti MotoGP (Nicky Hayden e Valentino Rossi), è offerta gratis dalle concessionarie del marchio bolognese.

Facile indovinare quale delle due personalizzazioni avrà più successo, ma un po' di par condicio in un team da gara non può certo mancare. Così le moto riportano fedelmente i simboli e i dettagli distintivi di entrambi i campioni. Quindi numero 46 e i colori di «The Doctor» oppure il numero 69 e le tinte shock di «Kentucky Kid», a voi la scelta.

Va detto, però, che non ci sono solo richiami ai piloti, ma anche alla Desmosedici GP1, ovvero «la nostra anima racing, la cosa più preziosa che abbiamo», come spiegano a Borgo



Panigale. In più, anche su queste Ducati i clienti si possono sbizzarrire potendo cambiare completamente il look della propria moto in pochi minuti trasformando la Monster in una simil moto da corsa. E scendere in pista, magari solo per qualche giro libero di prova, con il numero 46 cucito addosso, fa tutto un altro effetto. ■■

SOTTO. LA 696 GP REPLICA **DUCATI** CON LE INSEGNE DI VALENTINO ROSSI. IN ALTO, DUE PARTICOLARI DELLA MOTO

