



Da icona a elettrica: la Renault 4 E-Tech conquista i Best in Classic 2025



Il nuovo modello della casa francese ha trionfato nella categoria Reloaded dei riconoscimenti assegnati da Ruoteclassiche alle eccellenze del mondo heritage dell'automotive

Andrea Barsanti

26 Novembre 2025 alle 07:23

1 minuti di lettura

La Renault 4 E-tech Electric vince il premio nella categoria "Reloaded" nell'ambito dei **Best in Classic 2025**, il premio che Ruoteclassiche dedica al meglio del motorismo storico.

Il trionfo nella categoria "Reloaded"

La **Renault 4 E-Tech Electric** è stata ufficialmente presentata come reinterpretazione moderna della storica Renault 4, **prodotta tra il 1961 e il 1992** e diventata un'icona della mobilità popolare, unendo elementi di design retrò come la forma del cofano, la silhouette e i fari con dettagli futuristici e tecnologici.

La giuria di Best in Classic ha deciso di premiarla sottolineando come "60 anni dopo il debutto della sua antenata, **è tornata in una nuova veste**, con un design che gioca sul filo del tempo, reinterpretando le forme di un modello che ha fatto della semplicità il suo tratto distintivo".

Il riconoscimento di Best in Classic 2025, è stato decretato dalla giuria di esperti presieduta dal sirettore Gian Luca Pellegrini e quest'anno composta da Silvia Nicolis, Monica Mailander, Valentino Balboni, Cristiano Michelotto, Ronnie Kessel, Marco Makaus e Giovanni Tombolato.

La rinascita a zero emissioni della Renault 4

Venduta per oltre 30 anni in 8 milioni di unità in più di 100 Paesi del mondo intero, l'auto "blue-jeans", come la definiva Pierre Dreyfus, icona degli anni Sessanta, l'auto per tutti e per tutto, simbolo di libertà, è stata reinventata completamente da Renault.

Compatta e connessa, **100% elettrica**, è stata presentata come concept nel 2021 e poi nella versione 4Ever Trophy del 2022, debuttando come modello di serie riprendendo lo stile semplice e funzionale dell'originale, reinterpretato con un design rétro-futuristico e



tecnologie avanzate. Costruita sulla piattaforma elettrica AmpR Small, offre motori da 90 o 110 kW con autonomie fino a oltre 400 km e sistemi di ricarica veloce.

La Marca conta su di lei, oltre che su **R5** e **Twingo E-tech Electric**, per democratizzare i veicoli elettrici in Europa.

