



AUTO E MOTO D'EPOCA 2025: ALL'ASI VILLAGE IL PIENO DELLA PASSIONE!



Il mondo del collezionismo motoristico si è dato appuntamento dal 23 al 26 ottobre a Bologna Fiere per la 42^a edizione del salone internazionale "Auto e Moto d'Epoca". L'Automotoclub Storico Italiano era presente con l'ormai consueto e sempre più ricco ASI Village. Insieme allo spazio istituzionale della Federazione erano presenti oltre venti Club ASI di tutta Italia per un'esposizione di veicoli storici davvero ricca e variegata.

Riviviamo i momenti più importanti che si sono susseguiti nei quattro giorni di salone...

PREMI ASI PER IL MOTORISMO STORICO 2025

L'Onorevole Giovanni Tombolato (Sub Commissario ACI) e il campione del mondo rally Miki Biasion hanno ricevuto il prestigioso riconoscimento che ogni anno l'ASI assegna a quelle figure particolarmente attive per la promozione e lo sviluppo del settore. Istituito nel 2019, è andato all'allora Presidente del Senato Maria Elisabetta Alberti Casellati, al costruttore Giampaolo Dallara, ai designer Giorgetto Giugiaro e Leonardo Fioravanti, ai piloti Giacomo Agostini e Arturo Merzario. Hanno partecipato alla cerimonia di premiazione Geronimo La Russa (Presidente Eletto dell'Automobile Club Italia), la Senatrice Elena Murelli (Presidente Intergruppo Parlamentare per il Motorismo Storico), Ramin Salehkhrou (Vicepresidente Comunicazione FIVA), Gianmarco Beltrami (Dallara) e Sergio Remondino (giornalista).





FIVA HERITAGE HALL OF FAME 2025

La nomination presentata da ASI e accolta dalla Federazione Mondiale ha voluto celebrare un grande nome italiano dello stile: Flaminio Bertoni. Universalmente conosciuto come il papà delle Citroën Traction Avant, DS e 2CV, Bertoni nasce a Varese per poi trasferirsi in Francia a soli vent'anni e qui realizzare le sue opere d'arte su quattro ruote. Hanno ritirato il premio consegnato da Tiddo Bresters e Ramin Salehkhrou (Presidente e Vicepresidente FIVA) l'Associazione Flaminio Bertoni e il nipote Moreno Bertoni.



DIECI ANNI DI COLLEZIONE STORICA DELLA GUARDIA DI FINANZA

Abbiamo celebrato il 10° anniversario della "Raccolta Veicoli Storici" del Museo Storico della Guardia di Finanza presentando il volume "Motori in Fiamme Gialle – Icone su strada tra passato e presente". In tale contesto è stata ricordata la storia del "Gruppo Sportivo Motociclistico Fiamme Gialle" e dei suoi campioni. Insieme al Presidente ASI Alberto Scuro, sono intervenuti il Gen. C.A. Flavio Zanini (Presidente del Museo Storico della Guardia di Finanza), il Gen. C.A. Fabrizio Cuneo (Comandante Interregionale dell'Italia Centro-Settentrionale e dell'Italia Centrale della Guardia di Finanza), il Ten.



Col. Giuseppe Furno (Direttore del Museo Storico della Guardia di Finanza), Roberto Deias (fotografo) e Alessandro Gritti (ex pilota del "Gruppo Sportivo Motociclistico Fiamme Gialle").

TURISMO SOSTENIBILE E VEICOLI STORICI

Viaggiare tra le identità e le culture locali con gli eventi ASI. Sono intervenuti il Presidente Alberto Scuro, l'Onorevole Stefano Vaccari (Presidente Intergruppo Parlamentare Amici dei Motori), Gabriele Marzano (Policy Manager Regione Emilia-Romagna), Elena Penazzi (Assessore Comune di Imola, rappresentante ANCI e Città dei Motori), Alessandro Socini (Consigliere Associazione Dimore Storiche Italiane Emilia-Romagna), Francesco Di Lauro (Presidente Commissione ASI Green), Francesco Gori (Presidente Commissione ASI Turismo).

GRANDI APPUNTAMENTI 2026: ASI FESTIVAL PER IL 60° ANNIVERSARIO DELLA FEDERAZIONE, ASI CIRCUITO TRICOLORE, ASI MOTOSHOW

Fondato nel 1966, nel 2006 l'Automotoclub Storico Italiano festeggerà il suo 60° anniversario. Tanti eventi celebrativi che culmineranno nel mese di settembre con l'ASI Festival ospitato al Misano World Circuit "Marco Simoncelli": qui troveranno spazio tutte le tipologie di veicoli storici per un happening imperdibile! Inoltre, sul palco di ASI Village sono stati svelati i dettagli di ASI Circuito Tricolore e ASI MotoShow 2026.

IL MOTORE BARSANTI E MATTEUCCI: UN PRIMATO ITALIANO

Il Motore Barsanti e Matteucci progettato e realizzato in Toscana nel 1853 è il primo motore a scoppio della storia ed è stato riscoperto dal Club Moto d'Epoca Fiorentino Federato ASI grazie ai documenti originali conservati a Firenze presso il Museo Galileo, l'Accademia dei Georgofili e l'Osservatorio Ximeniano. Esposto ed acceso per la prima volta in un salone, ha fatto scoprire al grande pubblico una delle invenzioni che ha cambiato radicalmente il corso della storia umana.



FRESCHI DI STAMPA NELLA LIBRERIA ASI

La produzione editoriale di ASI si è ampliata con il nuovo volume "Lancia Grandi Imprese" scritto dal giornalista Sergio Remondino e dalle Guide monografiche dedicate a singoli modelli curate dai giornalisti Luca Marconetti e Matteo Comoglio.

DONNE E MOTORI? GIOIE E BASTA



La terza edizione della mostra fotografica promossa da Elisabetta Cozzi (Presidente Museo F.lli Cozzi) raccontata da alcune delle sue protagoniste insieme alla Vicepresidente di ASI Agnese Di Matteo: Maria Paola Ariusso Stola (Commissione ASI Case Costruttrici & Designers), Silvia Nicolis (Presidente Museo Nicolis) e Linda Villano (Presidente Associazione Donne Automotive).

