



Il Museo Nicolis in Vaticano per il Giubileo ASI | TgVerona

Attualità

Si è tenuto sabato 31 maggio a Roma il prestigioso evento "Un secolo di Giubileo", promosso da ASI – Automotoclub Storico Italiano, che ha celebrato il profondo legame tra la cultura del motorismo storico e la storia dei Giubilei del Novecento.

Il Museo Nicolis di Villafranca di Verona è stato selezionato per rappresentare un pezzo di questa storia con una delle sue vetture più rare e significative: la S.G.V. Model B del 1911, esempio di straordinaria ingegneria italiana dei primi del Novecento.

ASI, in occasione dello speciale Anno Giubilare, ha voluto rendere omaggio ai grandi eventi religiosi che hanno scandito il secolo scorso – 1900, 1925, 1933, 1950, 1975, 1983 e 2000 – attraverso una selezione di automobili d'epoca che ne evocano i diversi periodi storici. Tra i capolavori in mostra anche: la Fiat 12/16 HP del 1902 del Museo Nazionale dell'Automobile (MAUTO), la Cadillac 75 del 1938 della Fondazione Nicola Bulgari di Roma, che prestò servizio in Vaticano con Papa Pio XI, l'Alfa Romeo RZ del 1995 del Museo Fratelli Cozzi di Legnano (MI), oltre all'Alfa Romeo 6C Pininfarina del 1948 appartenuta a Papa Paolo VI, una Cisitalia 303 DF del 1950 e una Jaguar XK 140 OTS del 1955.

Le vetture hanno sfilato in un affascinante corteo partito dal Gianicolo fino a raggiungere Piazza San Pietro, attraversando Via della Conciliazione, dove è stata allestita un'esposizione straordinaria, aperta al pubblico. A guidare la parata, la storica Fiat 1500 del 1966 della RAI, già utilizzata nelle radiocronache del Giro d'Italia ciclistico.

«Essere presenti in Piazza San Pietro con una vettura come la S.G.V. Model B del 1911 è per noi motivo di grande orgoglio – dichiara Silvia Nicolis, Presidente del Museo –. È una testimonianza concreta di come l'automobile sia parte integrante della nostra memoria collettiva. Iniziative come questa confermano il valore culturale, sociale e simbolico del motorismo storico italiano, un patrimonio che il Museo Nicolis si impegna ogni giorno a preservare e condividere con il mondo.»

Alla cerimonia hanno preso parte: On. Mariano Angelucci, Consigliere Roma Capitale e Consigliere Metropolitano, On. Giulia Tempesta, Consigliere Roma Capitale, Alberto Scuro, Presidente ASI, Gen. Tullio Del Sette, Commissario Straordinario ACI, Tiziana Ribichesu, Direttore Comunicazione Corporate RAI.

In linea con i principi di sostenibilità ambientale, tutte le vetture del corteo hanno utilizzato bio-benzina di seconda generazione. L'evento è stato infatti inserito nel programma ASI "Net Zero Classic", che mira alla neutralizzazione del bilancio di carbonio attraverso azioni concrete, scientifiche e trasparenti.

La manifestazione rientra nel programma ufficiale dei Grandi Eventi del Giubileo 2025, con il patrocinio di Roma Capitale, FIVA, RAI e Il Messaggero.

LE AUTO DEL GIUBILEO ASI

1900 Renault Voiturette Type "C"

1902 Fiat 12/16 HP

1911 S.G.V. Model B

1920 Ceirano CS Spider

1927 Fiat 509 Spider



1933 Fiat 1500

1934 Lancia Augusta Convertibile Garavini

1938 Cadillac Serie 75 (auto ex Vaticano con Papa Pio XI)

1948 Alfa Romeo 6C Cabriolet Pininfarina

1950 Cisitalia 303 DF

1950 Lancia Aurelia B50 Cabriolet

1953 Fiat 1100/103

1955 Jaguar XK 140 OTS

1966 Fiat 1500 RAI

1992 Alfa Romeo RZ

1999 Porsche 911 Carrera

