

AUTO STORICHE

Milano AutoClassica, tra corse e rarità



Gazzetta
MOTORI

Gazzetta Motori:
tutte le notizie



La Mia Auto: tutte
le notizie



Offerte auto
nuove



La tredicesima edizione di Milano AutoClassica, alla Fiera di Milano Rho, è impreziosita da un importante parterre esplosivo di modelli di tutte le epoche e un ricco calendario di appuntamenti. E la vettura più cara in vendita è la Mercedes 300 SL "Ali di gabbiano" del 1956 da 1.950.000 euro



Savina Confaloni

19 novembre 2023 (modifica alle 15:16) - MILANO



L'inaugurazione di Milano AutoClassica 2023

Un imponente afflusso di pubblico ha salutato la tredicesima edizione di **Milano AutoClassica**, diventata negli anni uno dei punti di riferimento per i collezionisti e gli appassionati di tutta Europa. Un parterre incredibile di Ferrari ha accolto

L'offerta del mese di

CheAutoCompro.it

powered
by
Gazzetta



Scopri MINI COOPER 3 Porte
Essential

+39

INVI

Inviando il mio numero di telefono dichiaro di essere maggiorenne, di accettare i [Termini e Condizioni del servizio](#) di aver letto le informative sulla privacy di [RCS Mediagroup S.p.A.](#) e di [BMW Italia S.p.A.](#) e di accettare di ricevere una telefonata da Cheautocompro per la raccolta degli altri da necessari per il solo scopo di ricevere il preventivo da me richiesto

Mans 2023, esposta accanto alla 296 GT3 e alla 750 Monza del 1954. Poco più avanti, davanti alla Club House centrale, una sfilata in rosso di 488 Evo portate dai soci del Ferrari Club Italia. Sono tre in tutto i padiglioni dedicati alla kermesse milanese, che come da tradizione ormai consolidata, espongono assieme alle vetture d'epoca, le anteprime italiane di alcuni dei brand più prestigiosi: da Bentley ad Aston Martin, Kimera Automobili, Alpine, MG e tutte le novità del gruppo Romeo Ferraris.

LEGGI ANCHE

Milano AutoClassica, il salone per gli appassionati di ogni epoca



MILANO AUTOCLASSICA 2023, LE CURIOSITÀ –

Una passeggiata attraverso i padiglioni di Milano AutoClassica è un tuffo nella storia, con modelli che accendono ricordi e che portano in un mondo fatto di stile e tecnologia. L'evoluzione del design e della meccanica raccontato non solo dalle auto milionarie esposte dai Musei Ferrari e dai grandi collezionisti, come Andrea Levy con la sua 777 Collection, ma anche dai modelli a portata di più tasche proposte dai venditori e dai club presenti al salone. Ecco che tra gli stand, alla Scuderia Grassi, troviamo una inedita 044S, tecnologicamente sofisticata che ricorda quelle della classe regina del Mondiale Rally Gruppo B, disponibile in soli 44 esemplari. Un progetto firmato dalla Scuderia Grassi la cui storia risale al secolo scorso quando il pilota Ovidio Capelli rileva la Scuderia Ambrosiana dal conte Giovanni Lurani. Autostoriche.net di Carlo Gritti Morlacchi propone invece una Volkswagen T1 Kombi, riallestita dall'assistenza Porsche, mentre allo stand di OldCar24, accanto alla Mercedes 230 SL del 1966, è presente l'Alfa Romeo RZ Zagato rossa, prodotta in soli 278 esemplari e molto ricercata oggi dai collezionisti di youngtimer. Tante le pagine



Commenta
per primo

Coupé del 1953, la cui linea era stata disegnata dalla geniale matita di Giovanni Michelotti, proposta a 182.000 euro, e la **Mercedes 300 SL** "Ali di gabbiano" del 1956, vettura in assoluto in vendita al prezzo più alto di Milano AutoClassica, a un milione e 950.000 euro.

LEGGI ANCHE

Biocarburanti, la prossima benzina per le classiche



FERRARI CLUB ITALIA – L'area celebrazioni della Club House di Milano AutoClassica quest'anno rende omaggio agli ultimi modelli da competizione del Cavallino, di appartenenza dei gentlemen driver soci del Ferrari Club Italia. Tra queste, la **Ferrari 488 GT3**, arrivata seconda nella classe AM del Campionato Italiano GT Sprint all'Autodromo di Monza nel 2023, accanto ad altri modelli di Ferrari 488 Challenge Evo con importanti pedigree negli appuntamenti in pista più prestigiosi: dalla vincitrice del Campionato Italiano Endurance AciSport, alla prima classificata del Trofeo Ferrari Club Italia nel 2023, alla terza di categoria alla Coppa Shell Pro-Am, nelle ultime finali mondiali Ferrari al Mugello. E proprio in occasione degli incontri e talk show promossi da Aci e Aci Storico nel corso di Milano AutoClassica, è stato firmato un protocollo tra il Ferrari Club Italia e la Rete Anci "Città dei motori", associazione che raggruppa 40 Comuni italiani a vocazione motoristica, di cui è presidente il sindaco di Maranello Luigi Zironi. Tra gli obiettivi, promuovere e valorizzare il turismo motoristico nazionale e internazionale attraverso attività sportive e ricreative: "Ci impegneremo a sensibilizzare ancora di più le istituzioni e i privati sull'importanza del settore automotive e del movimento motoristico per l'economia del paese" -spiega Vincenzo Gibbino, presidente del Ferrari Club Italia.

[Gazzetta Motori è anche su Youtube! Iscriviti al canale.](#)

Asta milionaria a Las Vegas: la Mercedes F1 di Hamilton venduta per 17,2 milioni di euro



Silvia Nicolis ritratta nella mostra "Donne e Motori? Gioie e basta", ideata da Elisabetta Cozzi

MOSTRA FOTOGRAFICA – Molto apprezzata dal pubblico la preview allestita in esclusiva a Milano AutoClassica della seconda edizione della mostra fotografica "Donne e Motori? Gioie e basta", ideata da Elisabetta Cozzi, presidente del Museo Fratelli Cozzi, e fondatrice del movimento *Woman in power*. La mostra, che accoglie i visitatori all'ingresso del padiglione 12, si declina in venti immagini che ritraggono altrettante personalità femminili a bordo di venti **Alfa Romeo** appartenenti alla collezione del Museo. Le protagoniste ritratte da Camilla Albertini sono tutte immortalate con le mani al volante e sguardo nello specchietto retrovisore.



Motori: tutte le notizie



La Mia Auto: tutte le notizie



Offerte auto nuove

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Commenta per primo

Lascia il tuo commento

POTRESTI ESSERTI PERSO

ANNUNCI PPN