



Il Museo Nicolis protagonista con una delle prime Auto Elettriche di inizio '900

• Eventi a Verona

Di

Mauro Bonato

-

15 Novembre 2023

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[WhatsApp](#)

[Email](#)

[Print](#)

[Telegram](#)

Il Museo Nicolis si conferma **partner d'eccezione a#FORUMAutoMotive 2023**, il **serbatoio di idee e fucina di dibattiti, punto di riferimento della filiera e di tutti gli appassionati della mobilità**, promosso dal giornalista e fondatore **Pierluigi Bonora**.

All'Hotel Enterprise di Milano, sede dell'evento, a conferma del ruolo internazionale che riveste il museo veronese, è stato esposto uno dei pezzi più caratteristici della collezione: la **Baker, Rauch & Lang "Double Drive Coach" del 1919**.

Il tema di quest'edizione è stato **"Per un mondo automotive più sicuro e consapevole _blank" rel="noreferrer noopener">Baker, Rauch & Lang "Double Drive Coach" del 1919**.

Il tema di quest'edizione è stato **"Per un mondo automotive più sicuro e consapevole"**; gli interventi hanno toccato temi quali l'educazione stradale e il ruolo di famiglie e scuola nella formazione e nell'educazione al Codice della Strada, ma anche le tecnologie al servizio della sicurezza. Il forum ha quindi affrontato argomenti "green" presentando differenti soluzioni a confronto, per terminare con la sesta edizione del Premio Internazionale **"DEKRA Road Safety Award 2023" assegnato a Bosch** nella persona di **Camillo Mazza, General Manager Robert Bosch GmbH Branch in Italy**.

Si è parlato di **mobilità elettrica**, analizzando pregi e criticità di questa transizione, in parte ancora da esplorare. Il Museo Nicolis, ambasciatore della storia dell'automobile, ha esposto la sua **"Baker": una delle prime vetture elettriche della storia realizzate in piccola serie**.

*"Pochi immaginano che l'auto elettrica ebbe successo sia in Europa sia negli USA sul finire dell'Ottocento e nei primi anni del Novecento, basti pensare che **nel 1904 un terzo dell'intero parco circolante americano** viaggiava con questa innovazione" afferma **Silvia Nicolis**, presidente dell'omonimo museo "per noi che siamo ambasciatori del motorismo storico, è molto importante testimoniare quanto l'industria dell'automobile abbia sempre cercato di esplorare temi di grande attualità. L'Uomo, nella storia, ha sperimentato più di quanto pensiamo".*

Con una autonomia di circa 70 chilometri era anche **la vettura preferita dalle donne dell'alta società**, che potevano guidarla senza dipendere dallo "chauffeur", l'autista-meccanico indispensabile per le complicate vetture a benzina d'inizio secolo.



Persino **Nonna Papera**, nel celebre fumetto, **veniva raffigurata alla guida proprio di un'auto elettrica!**

Il tema è ancora "caldo". A #FORUMAutoMotive si è tenuta la prima la prima "Automotive Eurotribuna politica". Dopo i saluti di **Adolfo Urso** Ministro delle Imprese e del Made in Italy, gli Europarlamentari hanno infatti dibattuto sulla **mobilità come leva di sviluppo sostenibile, economico e occupazionale**; tra questi: **Paolo Borchia**, Eurodeputato, coordinatore ID in commissione ITRE, **Mariangela Danzi**, Europarlamentare Commissione ENVI, **Carlo Fidanza**, Eurodeputato, **Massimiliano Salini**, Eurodeputato In Commissione Industria UE e **Patrizia Toia**, Europarlamentare gruppo S&D, Vicepresidente commissione ITRE.

È intervenuto anche **Gilberto Pichetto Fratin**, Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica dell'Italia.

Non sono mancati i contributi da parte della filiera automotive, come quello di **Roberto Vavassori**, presidente ANFIA e Chief Public Affairs Officer e membro del Board di **Brembo**.

Umberto Zapelloni, Responsabile inserto Mobilità il Foglio, ha moderato un interessante confronto **"Green" sulla neutralità tecnologica e le relative soluzioni** con opinion leader internazionali quali: **Simonpaolo Buongiardino**, Presidente di Federmotorizzazione, **Fabrizio Cardilli**, Hydrogen Project Development Director SAPIO, **Gianni Murano**, Presidente di UNEM, **Enrique Enrich**, Presidente e AD di Scania Italia, **Fabio Pressi**, Presidente e AD di A2A E-Mobility, **Marco Saltalamacchia**, Presidente del Gruppo Koelliker.

Questa edizione di #FORUMAutoMotive si è conclusa con successo e, in attesa del prossimo appuntamento, per chi volesse trascorrere alcune ore immerso nella storia dell'automobile e nella sua bellezza, il Museo Nicolis è **aperto al pubblico dal martedì alla domenica** (10-18 orario continuato) e attivo ogni giorno su tutti i social.

Classe 1959. Sono iscritto all'ordine dei giornalisti dal 1983. Sono stato il responsabile dell'ufficio stampa di Amia per oltre trent'anni. Appassionato di storia e cultura veronese ho fondato la rivista Civiltà veronese e una casa editrice che ha pubblicato importati volumi, tra cui alcuni racconti inediti di Emilio Salgari e "Le invenzioni del cerusico coltelli di Berto Barbarani". Appassionato di storia religiosa ho pubblicato oltre mille schede biografiche di santi, beati, venerabili e servi di Dio. Dopo aver fatto il parlamentare, il sindaco e il consigliere comunale, da pensionato voglio torno ad occuparmi di quanto mi appassiona.

