



Il racconto del mezzo di trasporto in un appassionante succedersi di suggestive teorie e sperimentazioni e la storia dell'attribuzione del sesso dibattuto fino a 100 anni fa

L'automobile è femminile Così sentenziò D'Annunzio

di Lino Ceccarelli

■ L'automobile è uno dei prodotti-simbolo della seconda rivoluzione industriale, convenzionalmente sviluppatasi a partire dal 1870 con l'introduzione dell'acciaio, l'utilizzo dell'elettricità, il ricorso ai prodotti chimici e la raffinazione del petrolio. Già allo scadere del XIX secolo erano stati inventati la lampadina, il tram, l'ascensore, il telefono, il grammofoono, il motore a scoppio, il pneumatico, la macchina da scrivere, la bicicletta e anche l'automobile. E' quanto basta per giustificare una profonda trasformazione del sistema industriale e del modo di vivere nella società dell'epoca. L'automobile, dunque. Intesa allora come un veicolo, una carrozza che si muove da sé, autonomamente, non più al traino di animali, fece la prima apparizione nel 1886, anno in cui il tedesco Karl Benz ne brevettò l'invenzione. Si trattava in realtà di un triciclo a due posti (lo sterzo per le ruote anteriori non era stato ancora messo a punto) basato su un telaio di tubi d'acciaio che ospitava posteriormente il motore a scoppio alimentato a benzina. La potenza del monocilindrico a 4 tempi di 577 cc a 400 g/m era di appena 4 di HP e permetteva di raggiungere la velocità massima di 16 kmh. Con un inconveniente, però: il carburante, la ligroina (un derivato del petrolio), era disponibile solo in farmacia e in piccoli flaconi e così il rifornimento avveniva, di sosta in sosta, lungo la strada. La Patent Motorwagen di Karl Benz, tuttavia, era in sostanza un assemblaggio di precedenti invenzioni ed applicazioni, a cominciare dal motore a combustione interna la cui paternità è riconosciuta essere di due geniali italiani, Niccolò Barsanti e Felice Matteucci. Il primo era un insegnante di matematica e fisica (più noto come Padre Eugenio Barsanti degli Scolopi), l'altro un ingegnere idraulico e meccanico. Comin-



ciarono nel 1851 a progettare un motore bicilindrico a 3 tempi (mancava la fase di compressione), alimentato con idrogeno e aria. L'esplosione della miscela era provocata dalla scintilla, un'attuazione della pila elettrica scoperta dal grande fisico Alessandro Volta. Nel 1854 Barsanti e Matteucci riuscirono a depositare a Londra il brevetto,

come testimoniato dalla pubblicazione del certificato sul Morning Journal, una conferma di quanto già descritto in una loro lettera del 4 giugno 1853 all'Accademia fiorentina dei Georgofili. Sette anni più tardi la società da essi fondata per la produzione del motore, inizialmente per un impiego navale a causa degli eccessivi ingombro e peso, fallì.

E' del 1886 il brevetto del primo triciclo a motore del tedesco Karl Benz

Senza una sufficiente tutela internazionale (il Regno d'Italia fu proclamato nel 1861), la loro invenzione venne aggirata da una più solerte concorrenza straniera che finì per imporre un propulsore identico, peraltro meno potente, su misura però per un triciclo. Solo dopo più di vent'anni, nel 1876 venne ufficialmente attribuita a Nikolaus August Otto, an-

ch'egli tedesco, la paternità del motore a combustione interna, un monocilindrico alleggerito ed evoluto da 3 a 4 tempi, la cui lunga e sofferta sperimentazione ebbe inizio nel 1862. Matteucci non si dette per vinto: provò a rivendicare la priorità dell'invenzione (sua e di Barsanti), senza fortuna. La storia poi racconta che è italiano pure il primo

Decisivo l'esperimento nel 1851 del motore a scoppio di Barsanti e Matteucci

progetto di veicolo automobile equipaggiato di un motore a vapore extra-largo, quindi impraticabile per un triciclo. Venne ideato e provato con successo da Innocenzo Manzetti nel 1864 e successivamente sviluppato e montato sulla prima carrozza a vapore comparsa sulle nostre strade. Quanto ad altri prolifici ed apprezzati studiosi e ricercatori italiani dell'epoca, va certamente ricordato l'ingegner Enrico Zeno Bernardi. Realizzò nel 1882 un

Testimonianze
Il triciclo automobile a due posti di Karl Benz (1886) con motore a scoppio alimentato da un derivato del petrolio (foto Mercedes-Benz Italia) e, qui a fianco, la "motrice" di Enrico Bernardi (1882), un piccolo monocilindrico 4 tempi a benzina brevettato e sperimentato con successo sul triciclo-giocattolo del figlio (foto Museo Nicolis)

Dello stesso Bernardi, il primo motoscooter (1892) e il primo triciclo prodotto in serie in Italia (1894)

stantivo singolare maschile. E quattro anni più tardi, gli fece importante eco il Manifesto Futurista di Filippo Tommaso Marinetti, presto condiviso anche in Francia a seguito della pubblicazione in prima pagina su Le Figaro. Testuale il suo proclama: "La magnificenza del mondo si è arricchita di una bellezza nuova, la bellezza della velocità. Un automobile da corsa col suo cofano adorno di grossi tubi simili a serpenti dall'alto esplosivo, un automobile ruggente che sembra correre sulla mitraglia, è più bello della Vittoria di Samotracia..."

I futuristi pretendevano la declinazione maschile di automobile, mettendo l'accento sulla virilità e la potenza del "mostro dagli occhi di fuoco e nutrito di fiamma, un dio d'acciaio". Nel tempo tuttavia si affievolì la teoria del facinoroso Marinetti e dei suoi seguaci, lasciando ancora alla mercé del dubbio italiani e francesi, irriducibili rivali anche in questa contesa linguistica. Fino però al 18 febbraio 1926 quando Gabriele D'Annunzio, letterato, eroe e influencer antesignano, combinò finalmente il fiocco rosa con la nascita dell'automobile, avvenuta 40 anni prima. E lo fece ringraziando Giovanni Agnelli per la splendida Fiat 509 Cabriolet che aveva ricevuto in dono. "Caro Senatore, ritorno a Desenzano con la sua macchina che mi sembra risolvere la questione del sesso già dibattuta. L'Automobile è femminile. Questa ha la grazia, la vivacità di una seduttrice. Ha inoltre una virtù ignota alle donne: la perfetta obbedienza. Ma, per contro, delle donne ha la disinvoltà levità nel superare ogni carezza..."

Chi meglio di lui, magistrale interprete della lingua italiana, amante dell'auto e della velocità, possessore di un invidiabile parco macchine e frequentatore di donne bellissime, avrebbe potuto scegliere diversamente il sesso dell'automobile?

Secondo i futuristi era migliore la declinazione maschile di automobile perché in questo modo veniva messo l'accento in maniera più marcata sui concetti di virilità e potenza

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)

Un regalo speciale
Un modello della Fiat 509 Cabriolet (foto Museo Nazionale dell'Automobile) venne donato da Giovanni Agnelli a Gabriele D'Annunzio, che gli scrisse una lettera per ringraziarlo (foto Archivio Storico Fiat)