

EVENTI BEST IN CLASSIC 2022

SECONDA EDIZIONE SIGNORE E SIGNORI, LE SHORT LIST!

Con la pubblicazione delle tre candidature finaliste di ogni categoria, **Best in Classic entra nel vivo**. Intanto, potete già iniziare a votare

Omai è questione di giorni, di pochissime settimane. Dopo mesi di lavoro, di confronti, di analisi e di discussioni, siamo finalmente arrivati al grande momento della presentazione delle short list: tre candidature finaliste per ognuna delle dodici categorie, trentasei eccellenze (come illustriamo nel box nella pagina a fianco) che saranno nuovamente esaminate dalla nostra autorevolissima giuria - composta da Maria Bussolati, Savina Confalonì, Silvia Nicolis, Gianmaria Aghem, Mikl Blasió, Giosuè Boetto Cohen, David Giudici, Mario Isola, Duccio Lopresto, Mario Peserico, Angelo Sticchi Damiani e Tomaso Trussardi - per decretare i vincitori della seconda edizione di Best in Classic, il premio istituito da Ruoteclassiche per premiare le eccellenze del nostro settore.

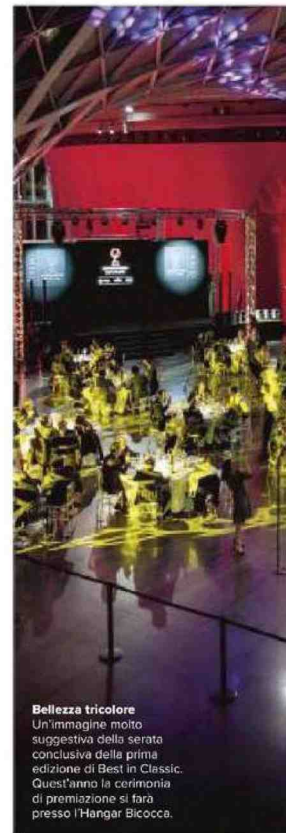
A VOI IL SUPERPOTERE

Le vincitrici delle categorie Auto Classica dell'Anno e Youngtimer dell'Anno, le cui candidate sono le automobili pubblicate dalle nostre riviste dall'agosto 2021 al luglio 2022, saranno decretate mediante un sondaggio online in cui voi lettori siete chiamati a scegliere quella che preferite da una rosa di tre modelli. I modelli in short list sono quelli che vedete in basso in queste pagine: l'ultimo esemplare prodotto della Fiat 500 R, una spettacolare Ferrari 250 GT SWB Competizione e la Lancia Fulvia Rallye 1.6 HF numero 14 che vinse il Rally di Montecarlo nel 1972, esattamente cinquant'anni fa. Per la categoria Youngtimer dell'Anno, invece, troviamo la Lamborghini Countach 25^o Anniversario di Horacio Pagani, una Lancia Delta S4 e la Bugatti

EB 110 che venne esposta all'epoca al Salone di Parigi. Automobili, dunque, con un pedigree importante o con trascorsi storici di assoluto rilievo. Per votare la vostra preferita è sufficiente collegarsi all'indirizzo take.quiz-maker.com/QBGWCDMSI e cliccare sotto la foto della prescelta. Se volete rinfrescarvi la memoria, nelle didascalie qui sotto vi indichiamo anche su quale fascicolo sono state pubblicate.

I VINCITORI A FINE MESE

Per conoscere quali sono le eccellenze del 2022, infine, dovrete attendere il 30 novembre, di sera, quando al Pirelli Hangar Bicocca Federica Masolin e Tiberio Timperi annunceranno dal palco i dodici vincitori assoluti. L'evento è privato, ma voi potrete seguirci sui nostri canali social.



Bellezza tricolore
 Un'immagine molto suggestiva della serata conclusiva della prima edizione di Best in Classic. Quest'anno la cerimonia di premiazione si farà presso l'Hangar Bicocca.

AUTO CLASSICA DELL'ANNO



Fiat 500 R

Non ci sono più state Fiat 500 così, copo. Perché lei è proprio l'ultima della fortunata stirpe, costruita il 31 luglio 1975. È arrivato fino ai nostri giorni nelle mani di chi l'acquistò nuova a Palermo. Su Ruoteclassiche di luglio 2022.



Ferrari 250 GT SWB

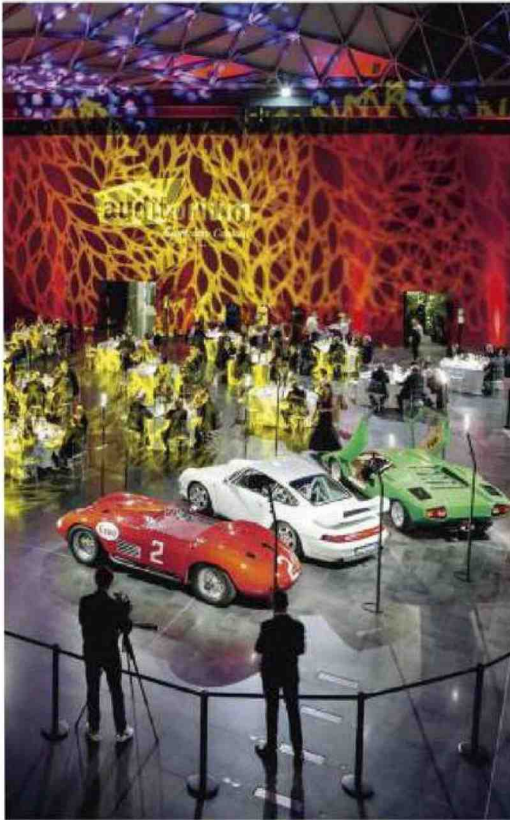
L'esemplare Competizione che trionfò a Monza nel 1960, alla Coppa Intereuropa. Il motore ha una trentina di cavalli in più della versione "normale" e la carrozzeria è di alluminio. Su Ruoteclassiche di dicembre 2021.



Lancia Fulvia 1.6 HF

Questo esemplare è "la" Fulvia Rallye 1.6 HF per eccellenza, la mitica "M" della leggendaria coppia Munari-Mannucci. Quella che ha vinto il "Montecarlo" del 1972 ed è rimasta esattamente come allora. Su Ruoteclassiche di febbraio 2022.





YOUNGTIMER DELL'ANNO



Lamborghini Countach
Si tratta dell'esemplare personale di Horacio Pagani, che prima di diventare costruttore si era occupato proprio del restyling della Countach, quando era in forza alla Lamborghini. Su Youngtimer di settembre-ottobre 2021.



Lancia Delta S4
La versione stradale di una belva da rally nata ai tempi del tanto discusso Gruppo B. Stradale si fa per dire, che non si tratta certo di una Delta con cui andare al centro commerciale. Su Youngtimer di maggio-giugno 2022.



Bugatti EB 110
Una supercar che si può definire in molti modi, fra i quali non rientra il termine "comune". E questa EB 110 lo è ancora meno delle altre, perché si tratta della prima prototipo, un esemplare di preserie. Su Ruoteclassiche di settembre 2021.

