

EVENTI BEST IN CLASSIC 2022

SECONDA EDIZIONE **SIGNORE E SIGNORI, LE SHORT LIST!**

Con la pubblicazione delle tre candidature finaliste di ogni categoria, **Best in Classic entra nel vivo**. Intanto, potete già iniziare a votare

Omai è questione di giorni, di pochissime settimane. Dopo mesi di lavoro, di confronti, di analisi e di discussioni, siamo finalmente arrivati al grande momento della presentazione delle short list: tre candidature finaliste per ognuna delle dodici categorie, trentasei eccezionali (come illustriamo nel box nella pagina a fianco) che saranno nuovamente esaminate dalla nostra autorevolissima giuria - composta da Maria Bussolati, Savina Confalonieri, Silvia Nicolis, Giannaria Aghem, Miki Biasion, Giosuè Boetto Cohen, David Giudici, Mario Isola, Duccio Lopresto, Mario Pesarico, Angelo Sticchi Damiani e Tomaso Trussardi - per decretare i vincitori della seconda edizione di Best in Classic, il premio istituito da Ruote classiche per premiare le eccellenze del nostro settore.

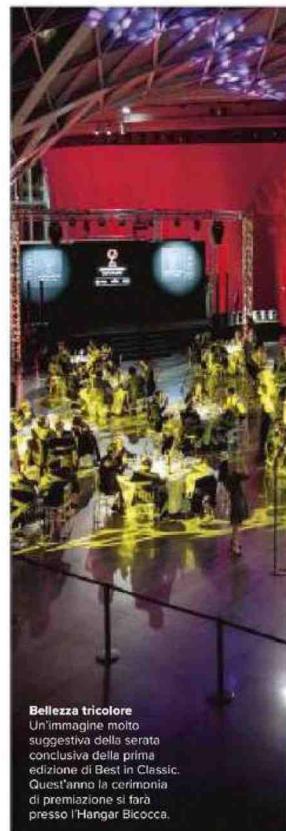
A VOI IL SUPERPOTERE

Le vincitrici delle categorie Auto Classica dell'Anno e Youngtimer dell'Anno, le cui candidature sono le automobili pubblicate dalle nostre riviste dall'agosto 2021 al luglio 2022, saranno decretate mediante un sondaggio online in cui voi lettori siete chiamati a scegliere quella che preferite da una rosa di tre modelli. I modelli in short list sono quelli che vedete in basso in queste pagine: l'ultimo esemplare prodotto della Fiat 500 R, una spettacolare Ferrari 250 GT SWB Competition e la Lancia Fulvia Rallye 1.6 HF numero 14 che vinse il Rally di Montecarlo nel 1972, esattamente cinquant'anni fa.

Per la categoria Youngtimer dell'Anno, invece, troviamo la Lamborghini Countach 25° Anniversario di Horacio Pagani, una Lancia Delta S4 e la Bugatti EB 110 che venne esposta all'epoca al Salone di Parigi. Automobili, dunque, con un pedigree importante o con trascorsi storici di assoluto rilievo. Per votare la vostra preferita è sufficiente collegarsi all'indirizzo take.quiz-maker.com/QBGWCDMS1 e cliccare sotto la foto della prescelta. Se volete rinfrescarvi la memoria, nelle didascalie qui sotto vi indichiamo anche su quale fascicolo sono state pubblicate.

I VINCITORI A FINE MESE

Per conoscere quali sono le eccellenze del 2022, infine, dovete attendere il 30 novembre, di sera, quando ai Prelli Hangar Bicocca Federica Masolin e Tiberio Timperi annunceranno dal palco i dodici vincitori assoluti. L'evento è privato, ma voi potrete seguirci sui nostri canali social.



Bellezza tricolore
Un'immagine molto suggestiva della serata conclusiva della prima edizione di Best in Classic. Quest'anno la cerimonia di premiazione si farà presso l'Hangar Bicocca.

AUTO CLASSICA DELL'ANNO



Fiat 500 R

Non ci sono più state Fiat 500 così, capo. Perché lei è proprio l'ultima della fortunata stirpe, costruita il 31 luglio 1975. È arrivata fino ai nostri giorni nelle mani di chi l'acquisto nuova a Palermo. Su Ruote classiche: di luglio 2022.



Ferrari 250 GT SWB

L'esemplare Competition che trionfò a Monza nel 1960, alla Coppa Intereurop. Il motore ha una cilindrata di cavalli in più della versione "normale" e la carrozzeria è di alluminio. Su Ruote classiche: di dicembre 2021.

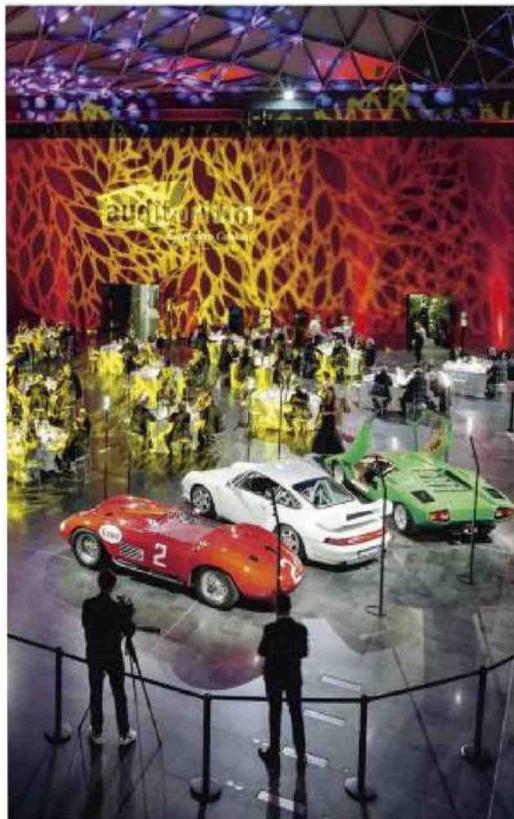


Lancia Fulvia 1.6 HF

Questo esemplare è "la" Fulvia Rallye 1.6 HF per eccellenza, la mitica "14" della leggendaria coppia Munari-Munucci. Quella che ha vinto il "Montecarlo" del 1972 ed è rimasta esattamente come allora. Su Ruote classiche: di febbraio 2022.



► 1 novembre 2022



YOUNGTIMER DELL'ANNO



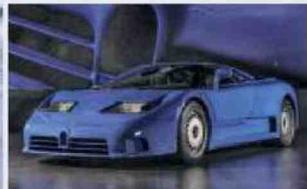
Lamborghini Countach

Si tratta dell'esemplare personale di Horacio Pagani, che prima di diventare costruttore si era occupato proprio del restyling della Countach, quando era in forza alla Lamborghini. Su Youngtimer di settembre-ottobre 2021.



Lancia Delta S4

La versione stradale di una belva da rally nata ai tempi dei tanti discorsi Gruppo B. Stradale si fa per dire, che non si tratta certo di una Delta con cui andare al centro commerciale. Su Youngtimer di maggio-giugno 2022.



Bugatti EB 110

Una supercar che si può definire in molti modi, fra i quali non rientra il termine "comune". È questa EB 110 lo è ancora meno delle altre, perché si tratta della prima progettata, un esemplare di preserie. Su Ruote classiche di settembre 2021.

