



Arriva la nuova Fabia realizzata sulla piattaforma Mqb A0 di responsabilità della casa ceca all'interno del gruppo VW. Tanto spazio, curata l'aerodinamica

L'eccellenza in 4 metri: Skoda ci mette la firma

AFFERMATA

VERONA In una delle location più amate dagli appassionati di motori – ma anche di cine-fotografia, mac-

chine per scrivere, strumenti musicali e cimeli di ogni genere – come l'elettrico Museo Nicolis di Villafranca, alle porte di Verona, la nuova generazione della Skoda Fabia svelata per la prima volta al pubblico italiano non ha affatto sfigurato tra tante vetture storiche, molte delle quali rare se non uniche.

La nuova arriva-
ta rappresenta la
cartina di tornasole non solo
dell'evoluzione di un modello nato
nel 1999 e giunto alla quarta genera-
zione con alle spalle 4,5 milioni di
unità consegnate, ma della crescita
di tutto il marchio ceco che ha saputo
ritagliarsi un ruolo importante
con l'affidabilità e la concretezza,
ma anche – perché no? – per i conte-
nuti tecnici e stilistici al punto di ve-
dersi affidare la responsabilità glo-
bale, nell'ambito del gruppo Volk-
swagen, della piattaforma modula-
re trasversale Mqb-A0, proprio
quella che ha fornito la base mecca-
nica alla Fabia, permettendole tra
l'altro di conquistare il primato
dell'aerodinamica nel segmento
delle compatte, certificato da un Cd

di 0,28 rispetto allo 0,32 del model-
lo precedente «con il quale non ha
nulla in comune», garantiscono al-
la Skoda.

PRIMA DELLA CLASSE

“Best in class” è anche il bagagliaio che è cresciuto di 50 litri rafforzan-
do la già solida leadership in questa
“specialità”. Ora il volume spazia da
380 a 1.190 litri abbattendo i sedili
posteriori i quali peraltro, quando
sono occupati, garantiscono ai pas-
seggeri un comfort superiore gra-
zie alla lunghezza cresciuta di 111
mm (prima Fabia a superare – di
108 mm – il muro dei 4 metri), con

positive ripercussioni sul passo
che ora è di 2.564 mm, 94 in più
nel cambio di generazione e addi-
rittura superiore a quello della
prima Octavia.

Le nuove proporzioni (la lar-
ghezza è aumentata di quasi 5
cm) e il look più incisivo al quale
concorrono i gruppi ottici a Led
disegnano una vettura più ag-
gressiva con una presenza su
strada più importante. L'impre-
sione visiva ha trovato conferma
nel suggestivo percorso di prova
a ridosso del Lago di Garda, spon-
da veronese.

TEMPERAMENTO BRILLANTE

Comoda e spaziosa, la Fabia 2022 si è rivelata equilibrata e puntuale nelle risposte, capace anche di rinvivire la marcia con un pizzi-
co di pepe nonostante la filiale italiana abbia deciso di non com-
mercializzare, almeno per ora, il
motore più performante – il tur-





bo da 150 cv – offrendo una gamma interamente composta da 3 cilindri 1.0 a benzina: gli aspirati Mp1 da 65 e 80 cv con cambio manuale a 5 marce e i turbo Tsi da 95 e 110 cv, quest'ultimo disponibile con cambio manuale a 6 rapporti o automatico doppia frizione Dsg a 7 e capace di soddisfare anche chi non disdegna la guida brillante. Per i grandi viaggiatori c'è un'optione insolita: sostituire

il serbatoio standard da 40 litri con uno da 50 per superare i 900 km di autonomia nel ciclo WLtp. Inappuntabile – e spesso degno della categoria superiore – l'elenco degli equipaggiamenti di serie o in opzione che spaziano dal climatizzatore bi-zona al debutto del "Travelassistant", dal quadro strumenti digitale configurabile con schermo da 10,25 pollici al sistema di infotainment con navigatore Amundsen e display da 9,2 pollici ordinabile in alternativa a quello standard da 8 pollici della radio Bolero con la connettività BlueLink che permette di integrare nella vettura, a richiesta anche in modalità wireless, le funzioni degli smartphone grazie alla compatibilità con Android Auto e Apple CarPlay.

ADAS DI RIFERIMENTO

Per quanto riguarda la sicurezza attiva, i dispositivi Adas di serie sono il sistema di frenata automatica con riconoscimento di ciclisti e pedoni e la prevenzione dell'abbandono involontario della corsia di marcia, mentre sul fronte di quella passiva si fanno notare i sei airbag che a richiesta possono diventare 9, compreso quello che in caso di impatto frontale protegge le ginocchia del conducente. Nel listino italiano la nuova Skoda Fabia è presente con i livelli di allestimento Ambition – l'unico previsto per il modello d'accesso da 65 cv – e Style a prezzi compresi tra 16.900 e 20.500 euro.

Giampiero Bottino

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**MOTORI A TRE
CILINDRI DI DIVERSO
CARATTERE E
POSSIBILITÀ DI
AVERE IL CAMBIO
AUTOMATICO DSG**



EVOLUTA Sopra ed in basso
la nuova generazione della
Skoda Fabia, sotto il cockpit

