



Arriva la nuova Fabia realizzata sulla piattaforma Mqb A0 di responsabilità della casa ceca all'interno del gruppo VW. Tanto spazio, curata l'aerodinamica

L'eccellenza in 4 metri: Skoda ci mette la firma

AFFERMATA

VERONA In una delle location più amate dagli appassionati di motori – ma anche di cine-fotografia, mac-

chine per scrivere, strumenti musicali e cimeli di ogni genere – come l'eccentrico Museo Nicolis di Villafranca, alle porte di Verona, la nuova generazione della Skoda Fabia svelata per la prima volta al pubblico italiano non ha affatto sfigurato tra tante vetture storiche, molte delle quali rare se non uniche.

La nuova arrivata rappresenta la cartina di tornasole non solo dell'evoluzione di un modello nato nel 1999 e giunto alla quarta generazione con alle spalle 4,5 milioni di unità consegnate, ma della crescita di tutto il marchio ceco che ha saputo ritagliarsi un ruolo importante con l'affidabilità e la concretezza, ma anche – perché no? – per i contenuti tecnici e stilistici al punto di vedersi affidare la responsabilità globale, nell'ambito del gruppo Volkswagen, della piattaforma modulare trasversale Mqb-A0, proprio quella che ha fornito la base meccanica alla Fabia, permettendole tra l'altro di conquistare il primato dell'aerodinamica nel segmento delle compatte, certificato da un Cd

di 0,28 rispetto allo 0,32 del modello precedente «con il quale non ha nulla in comune», garantiscono alla Skoda.

PRIMA DELLA CLASSE

“Best in class” è anche il bagagliaio che è cresciuto di 50 litri rafforzando la già solida leadership in questa “specialità”. Ora il volume spazia da 380 a 1.190 litri abbattendo i sedili posteriori i quali peraltro, quando sono occupati, garantiscono ai passeggeri un comfort superiore grazie alla lunghezza cresciuta di 111 mm (prima Fabia a superare – di 108 mm – il muro dei 4 metri), con

positive ripercussioni sul passo che ora è di 2.564 mm, 94 in più nel cambio di generazione e addirittura superiore a quello della prima Octavia.

Le nuove proporzioni (la larghezza è aumentata di quasi 5 cm) e il look più incisivo al quale concorrono i gruppi ottici a Led disegnano una vettura più aggressiva con una presenza su

strada più importante. L'impressione visiva ha trovato conferma nel suggestivo percorso di prova a ridosso del Lago di Garda, sponda veronese.

TEMPERAMENTO BRILLANTE

Comoda e spaziosa, la Fabia 2022 si è rivelata equilibrata e puntuale nelle risposte, capace anche di ravvivare la marcia con un pizzico di pepe nonostante la filiale italiana abbia deciso di non commercializzare, almeno per ora, il motore più performante – il tur-





bo da 150 cv* – offrendo una gamma interamente composta da 3 cilindri 1.0 a benzina: gli aspirati Mpi da 65 e 80 cv con cambio manuale a 5 marce e i turbo Tsi da 95 e 110 cv, quest'ultimo disponibile con cambio manuale a 6 rapporti o automatico doppia frizione Dsg a 7 e capace di soddisfare anche chi non disdegna la guida brillante. Per i grandi viaggiatori c'è un'opzione insolita: sostituire

il serbatoio standard da 40 litri con uno da 50 per superare i 900 km di autonomia nel ciclo Wltp. Inappuntabile – e spesso degno della categoria superiore – l'elenco degli equipaggiamenti di serie o in opzione che spaziano dal climatizzatore bi-zona al debutto del "Travel assistant", dal quadro strumenti digitale configurabile con schermo da 10,25 pollici al sistema di infotainment con navigatore Amundsen e display da 9,2 pollici ordinabile in alternativa a quello standard da 8 pollici della radio Bolero con la connettività BlueLink che permette di integrare nella vettura, a richiesta anche in modalità wireless, le funzioni degli smartphone grazie alla compatibilità con Android Auto e Apple CarPlay.

ADAS DI RIFERIMENTO

Per quanto riguarda la sicurezza attiva, i dispositivi Adas di serie sono il sistema di frenata automatica con riconoscimento di ciclisti e pedoni e la prevenzione dell'abbandono involontario della corsia di marcia, mentre sul fronte di quella passiva si fanno notare i sei airbag che a richiesta possono diventare 9, compreso quello che in caso di impatto frontale protegge le ginocchia del conducente. Nel listino italiano la nuova Skoda Fabia è presente con i livelli di allestimento Ambition – l'unico previsto per il modello d'accesso da 65 cv – e Style a prezzi compresi tra 16.900 e 20.500 euro.

Giampiero Bottino

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**MOTORI A TRE
CILINDRI DI DIVERSO
CARATTERE E
POSSIBILITÀ DI
AVERE IL CAMBIO
AUTOMATICO DSG**





► 23 ottobre 2021



EVOLUTA Sopra ed in basso
la nuova generazione della
Skoda Fabia, sotto il cockpit

