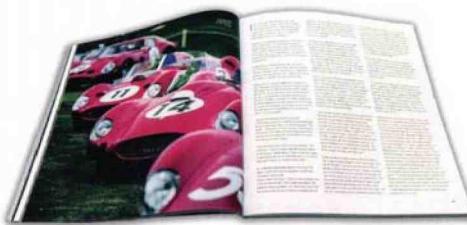




## NEWS

# ECCO IL "GOTHA" DEL COLLEZIONISMO



Un annuario redatto in Liechtenstein pubblica la classifica in stile "Forbes" dei 100 possessori delle storiche più importanti del mondo. E di ciascuno riporta età, marchi preferiti, pezzi più pregiati e principali premi vinti

Testo di **Luca Pezzoni**

**N**on necessariamente i più ricchi e non solo per numero o valore delle auto in garage: ecco secondo la rivista "The Key" i cento collezionisti più importanti del 2018 con nomi, età, nazionalità, ma anche curiosità come i marchi preferiti e riconoscimenti ottenuti a concorsi e gare. Miles Corrier è primo, ama le Porsche e in garage detiene anche una Jaguar D Type del 1955, mentre Ralph Lauren è al quinto posto e si gioca l'asso di una Mercedes-Benz SSK ex conte Trossi del 1930.

Poi industriali, finanziari e rockstar come il batterista dei Pink Floyd, Nick Mason, noto anche per la sua Ferrari 250 GTO (19° posto). Sarebbe però riduttivo liquidare tutto come una versione di "Forbes" declinata in salsa di auto classiche. A pesare qui ci sono anche altri parametri importanti, che contribuiscono a comporre il "ranking score" come il valore dei modelli, ma anche vittorie e riconoscimenti ottenuti in gare e concorsi di eleganza importanti, la reputazione e, so-



prattutto, un fattore chiave: il contributo attivo dato a mantenere viva la passione per le auto storiche. Che si traduce in musei, collezioni visitabili, partecipazione agli eventi importanti, ecc. Un lavoro, quello della rivista scaricabile online in formato ebook o ordinabile in versione cartacea dal sito [classiccar-trust.com](http://classiccar-trust.com), fatto di ricerca e ponderazione di dati raccolti da fonti aperte, registri storici e dati online, in alcuni casi confermati dagli

stessi collezionisti. Gli italiani sono 9 di cui solo quattro tra i primi 50: primo, alla posizione numero 24, l'attivissimo Corrado Lopresto. Mentre Mario Righini, che ha nella sua collezione l'Auto Avio 815, prima auto costruita da Enzo Ferrari, è 47°. Per chi sa e vuole andare oltre i nomi più noti, la classifica è una rappresentazione plastica di professionisti, auto, epoche storiche e distribuzione della ricchezza a livello globale.

I primi cento collezionisti al mondo detengono vetture per un valore di oltre 8 miliardi di dollari e più della metà di loro vive negli Stati Uniti, che quindi primeggiano con oltre 5 miliardi di valore delle collezioni sul territorio. Seguono, tutte sotto il miliardo, Svizzera, Inghilterra, Italia, Olanda e Germania. Hong Kong chiude, rappresentando il mondo asiatico. E ognuno di questi cento super collezionisti ha il marchio preferito: Ferrari, Alfa Romeo e Maserati si dividono il podio e primeggiano sulla concorrenza e la storia di altri miti come Porsche, Bugatti e Rolls-Royce. Lancia è ancora nella top ten, davanti ad altri mostri sacri: da meditarci sopra. □

**ETÀ MEDIA 72 ANNI**

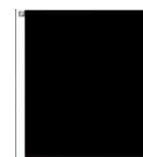
## PASSAGGIO GENERAZIONALE ALLE PORTE

**Scorrendo dati e infografiche** di "The Key" si scopre che, tra i primi 20 collezionisti, la percentuale delle auto pre o post belliche è suddivisa a metà, mentre il 64% di coloro che occupano le ultime 50 posizioni preferisce le auto classiche del dopoguerra. Non solo, il vero punto riguarda anche il come queste ricche e importanti collezioni - un terzo supera i 100 milioni di valore - verranno tramandate. Con una quota di ultrasessantenni dell'88%, l'età media dei primi cento collezionisti al mondo è di 72 anni (il più vecchio ne ha 96, il più giovane 43), mentre il restante 12% è suddiviso egualmente tra quarantenni e cinquantenni. Appare quindi

alle porte un delicato passaggio generazionale. Nasceranno altri musei o fondazioni, o verranno smembrate in vendite all'asta? A quel punto, occorrerà capire se i gusti saranno perfettamente sovrapponibili a quelli attuali o se i giovani del collezionismo, cresciuti a pane e McLaren F1 piuttosto che Porsche 918, creeranno significative discontinuità. Molte informazioni raccolte assieme agli specialisti di grandi patrimoni Wealth X possono essere utili anche per futuri collezionisti e operatori del settore: la tipologia di eventi preferita da questi opinion leader vede prevalere i concorsi di eleganza su rally e gare. Mentre occorre prendere atto



che sono molto poco rappresentate le "quote rosa": le signore costituiscono solo il 4% della top 100. Una percentuale molto inferiore rispetto a quella già bassa che si registra tra i detentori di grandi patrimoni, con quote rosa pari a circa il 10%.



↓ LA CLASSIFICA SECONDO "THE KEY"

## LA "TOP TEN" MONDIALE



## MILES COLLIER

Età 71

Ranking score 87,34

Pezzo più pregiato

Jaguar D Type (1955)

Premi più importanti

Best of Show Amelia Isl. 2005

## FRED SIMEONE

Età 82

Ranking score 84,84

Pezzo più pregiato

Alfa Romeo 8C 2900 A ('37)

Premi più importanti

Octane Awards Museum 2017

## EVERT LOUWMAN

Età 78

Ranking score 82,60

Pezzo più pregiato

Lancia D23 Spider Pinin. ('53)

Premi più importanti

Best of S. Palais Het Loo 2012

## PETER MULLIN

Età 78

Ranking score 75,20

Pezzo più pregiato

Bugatti T. 57 SC Atlantic ('36)

Premi più importanti

Best of S. Pebble Beach 2011

## RALPH LAUREN

Età 79

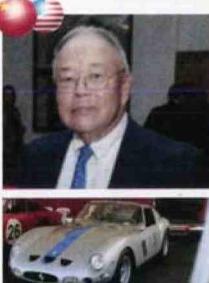
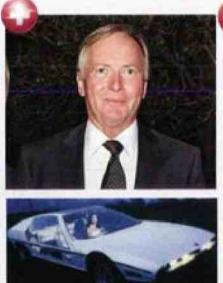
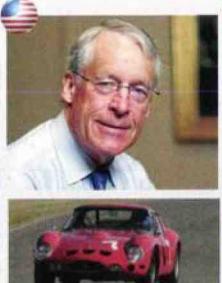
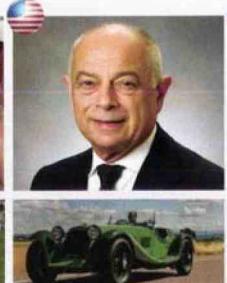
Ranking score 74,58

Pezzo più pregiato

Merc. SSK conte Trossi ('30)

Premi più importanti

Best of S. Pebble Beach 1993



## ARTURO KELLER

Età 86

Ranking score 66,40

Pezzo più pregiato

Merc. SS Erdmann &amp; Rossi ('30)

Premi più importanti

Coppa d'Oro Villa d'Este 2008 1<sup>o</sup> di Classe, Amelia Isl. 2017

## LARRY AURIANA

Età 74

Ranking score 66,00

Pezzo più pregiato

Maserati V4 Sport Zagato ('29)

Premi più importanti

Coppa d'Oro Villa d'Este 2008 1<sup>o</sup> di Classe, Amelia Isl. 2017

## SAMUEL R. WALTON

Età 74

Ranking score 64,90

Pezzo più pregiato

Ferrari 250 GTÖ (1962)

Premi più importanti

Peninsula Best of the Best 2017

## ALBERT SPIESS

Età 68

Ranking score 64,72

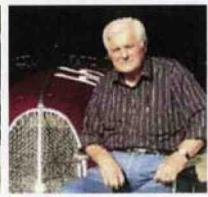
Pezzo più pregiato

Lamborghini Marzal (1967)

Premi più importanti

Coppa d'Oro Villa d'Este 2018 1<sup>o</sup> di Classe, Washington 1991

## SOLO 4 ITALIANI TRA I PRIMI CINQUANTA...



## CORRADO LOPRESTO

Età 62

Ranking score 50,30

Marchi preferiti

Alfa Romeo, I.F., Lancia

Pezzo più pregiato

A.R. 6C 1750 GS Aprile ('31)

Premi più importanti

C.p.a d'Oro Villa d'Este 2006

## MARIO RIGHINI

Età 83

Ranking score 39,22

Marchi preferiti

Alfa Romeo, Ferrari, Isotta Fraschini, Lancia

Pezzo più pregiato

Auto Avio 815 (1940)

## NICOLA BULGARI

Età 77

Ranking score 38,62

Marchi preferiti

Buick

Pezzo più pregiato

Marmon V16 Victoria (1933)

Premi più importanti

The Automobile Quarterly Trophy Amelia Island 2007

## GIUSEPPE LUCCHINI

Età 66

Ranking score 38,16

Marchi preferiti

Ferrari

Pezzo più pregiato

Ferrari 250 Testa Rossa (1958)

## ...e 9 nei 100

Scorrendo l'elenco si trovano sparute rappresentanze del resto del mondo dei collezionisti: Giappone, Brasile, Canada, Austria e Hong Kong. Qualche bandierina in più per Olanda e Germania, Inghilterra. Ma a fare la parte del leone, come per il valore complessivo delle auto, sono i 51 collezionisti di cittadinanza statunitense. Nove gli italiani, solo quattro tra i primi cinquanta (qui a fianco), mentre gli altri cinque nella seconda metà della classifica sono: Matteo Panini, Silvia Nicolis dell'omonimo museo veronese, Davide Parmegiani, Francesco Guasti e Umberto Camellini.

