



# È la festa dell'automobile L'omaggio alle vecchie glorie

*In vetrina le finaliste al premio «Car of the year 2018»  
I gioielli del Mauto di Torino e Museo Nicolis (Verona)*

**Piero Evangelisti**

**Bologna** Esserci o non esserci. È amletico il dubbio delle Case automobilistiche nell'essere presenti oppure no al Motor Show di Bologna, un dilemma che si presenta costantemente di fronte ad altri Saloni di importanza internazionale, come Francoforte o Parigi, dove ormai le defezioni sono di casa. La quarantunesima edizione della rassegna felsinea, che apre oggi in Fiera, registra la presenza di marchi come **Psa Peugeot Citroën Ds**, il Gruppo **Fca** al completo, i coreani **Hyundai** e **Kia**, quindi **Volvo**, **Tesla** e **Suzuki** oltre ai brand storici di **General Motors** come **Cadillac**, **Corvette** e **Chevrolet**. **SsangYong**, **Toyota** e **Mitsubishi** ci sono con le loro più importanti novità nell'area dei test drive, un must del Motor Show. È presente a Bologna anche **Ford** con i raduni dedicati ai clienti di **Mustang** e **Focus Rs**.

In un padiglione dedicato, i visitatori potranno ammirare le sette finaliste selezionate tra le quali verrà eletta la **Car**

**of the Year 2018**: in prima linea **Alfa Romeo Stelvio**, il Suv sportivo della Casa del Biscione che sta fissando nuovi parametri nel settore delle auto oggi più vendute. E poi **Audi A8** (un'auto per pochi), **Bmw Serie 5**, **Citroën C3 Aircross**, **Kia Stinger**, **Volvo Xc40** e la popolare **Seat Ibiza** di quinta generazione, la prima costruita sulla piattaforma **Mqb** del gruppo di Wolfsburg. Per il pubblico del Mo-

tor Show non mancheranno quindi le novità, negli stand e nelle aree esterne. Ma la rassegna felsinea è anche il palcoscenico dove possono trovare spazio realtà della componentistica come, per esempio, **Omr**, holding bresciana con 16 stabilimenti attivi in tutto il mondo, che si presenta al Motor Show per confermare la propria competenza nel campo e l'importanza del

settore *automotive* per l'economia. In esposizione per i visitatori alcuni prodotti d'eccezione: un motore **V12** in alluminio tra i più prestazionali oggi sul mercato; un telaio posteriore realizzato in fusione unica d'alluminio, senza

saldature; il telaio completo della **Ferrari 488 GTE** di recente confermata campione del mondo costruttori nel campionato FIA WEC.

In Fiera, fino al 10 dicembre, l'innovazione viaggia parallelamente alla storia dell'automobile, un mix importante per le generazioni più giovani, che possono scoprire modelli che hanno fatto la storia, come quelle portate a Bologna dal **Mauto**, il Museo dell'Automobile di Torino con uno spazio (Padiglione 21) dove hanno trovato posto quattro importanti vetture da corsa, simbolo della collezione: la **Temperino mod. 8/10 Hp** (Italia, 1920), vettura

che ebbe un certo successo da noi e all'estero per le sue doti di economicità e maneggevolezza; la **Monaco-Trossi** da competizione (Italia, 1935) collaudata dallo stesso **Trossi** nelle prove del Gp. d'Italia, a Monza, nel 1935; la **Itala mod. 11** (Italia, 1925), piccola auto da corsa presentata nel 1925 dalla prestigiosa marca **Itala** e realizzata su progetto dell'ingegnere **Giulio Cesare Cappa** e la **Mo-**

**naco Nardi mod. Chichibio** (Italia, 1932), da gara, costruita da **Augusto Monaco** con la collaborazione di **Enrico Nardi**, **Massimo Lancia** e **Giulio Aymini**. A queste tre vetture se ne aggiungerà una quarta, la **OM 469 N** del 1922, esposta invece nello stand di **Ruote-classiche**.

Ma il *vintage*, al Motor Show di Bologna, trova un altro importante spazio con il **Museo Nicolis** di Villafranca (Verona), nel padiglione **Pasione Classica Racing**, dove mostra alcuni autentici gioielli come la **Fiat 1100 Sport** del

1948 che ha partecipato alla **Mille Miglia** di quell'anno. Da ammirare, per giovani e meno giovani, la **Lancia Aurelia Gt B20** del 1957, una gran turismo firmata **Pininfarina** che ha ancora molto da insegnare a designer e carrozzieri di oggi. Innovazione e storia. Il Motor Show sa mettere insieme ancora una volta questi due componenti fondamentali per chi ama l'automobile, il mezzo di locomozione che rimane, per fortuna, quello che ci garantisce ancora una libertà.

## INDUSTRIA

Con 16 stabilimenti nel mondo, la bresciana **Omr** eccellenza del made in Italy

## OPPORTUNITÀ

C'è chi ha preferito portare i propri modelli solo nelle aree destinate ai test drive



**LINGOTTO AL COMPLETO** Gianluca Italia (mercato Italia di Fca) accanto alla nuova Jeep Compass



**FRANCESI PRESENTI** I modelli di Citroën sullo stand occupato dal Gruppo Psa anche con Peugeot e Ds