



# Il Catullo scommette su Mosca «È anche una porta per la Cina»

Aeroflot opera un collegamento giornaliero con la capitale russa

**VILLAFRANCA** L'aeroporto Catullo apre una nuova finestra sull'Oriente. Ieri sera, al museo Nicolis di Villafranca, è stata presentata la nuova tratta Verona-Mosca. Un network di lungo raggio che è già attivo da luglio, ma a cui non era ancora stata data la giusta rilevanza. Soprattutto ad aziende, tour operator e agenzie di viaggi, i più interessati ai dettagli. «Verona è collegata alla Russia dall'estate scorsa – spiega Camillo Bozzolo, direttore commerciale sviluppo aviation di Save SpA, società di gestione dell'aeroporto Marco Polo di Venezia e socio industriale, al 40 per cento, del Catullo – ma quello che ci preme spiegare ai principali soggetti interessati sono le peculiarità di questo tragitto: non un volo punto a punto, ma uno scalo fondamentale, quello di Mosca, tornato ai massimi livelli di organizzazione ed efficienza e che può essere un

gate fondamentale per almeno altre 100 destinazioni in Estremo Oriente, come la Cina».

Verona, quindi, sempre più snodo di rilievo per il Nord Italia. «Aeroflot, la compagnia di bandiera russa, è già attiva al Catullo ma da qualche mese la sua importanza è salita proprio per la rilevanza dello scalo oltre gli Urali – ancora Bozzolo – in questo modo qualsiasi turista interessa-

to vedrà Verona come approdo ancora più interessante proprio perché capace di collegarlo a Mosca, che a sua volta garantirà una capillarità di voli. E lo stesso italiano avrà una scelta maggiore al Nord Italia per gli spostamenti verso Est grazie a questo network di lungo raggio».

La nuova tratta su Verona è giornaliera con aerei A320 da 140 che garantiscono collegamenti con Shanghai, Pechino, Guangzhou, Hong Kong, Tokyo e con il Medio Oriente (Teheran e Beirut). L'interesse di Aeroflot è anche quello di sviluppare il traffico di incoming turistico ed economico su Verona in primis e sul Veneto in generale. L'Italia rappresenta un mercato importante per il gruppo Aeroflot, che nel 2017 ha trasportato complessivamente oltre 50 milioni di passeggeri.

**Matteo Oxilia**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## 140

**posti** La capienza degli A320 della tratta Verona-Mosca

## 50

**milioni** I passeggeri trasportati nel 2017 da Aeroflot



► 8 febbraio 2019



**Al museo  
Nicolis**  
La stretta di  
mano (a destra  
il presidente  
del Catullo  
Paolo Arena)