



Una rara Avions Voisin ad Auto e Moto d'Epoca

La splendida C1 del 1921, regina della Parigi degli anni '20 e proveniente dal Museo Nicolis sarà esposta all'importante rassegna padovana La grande rassegna Auto e Moto d'Epoca, in programma alla Fiera di Padova dal 25 al 28 ottobre prossimi, come sempre riserverà agli appassionati tante sorprese e curiosità. Non a caso quella patavina è considerata una manifestazione imperdibile nel calendario internazionale poiché rappresenta il più importante salone italiano e il più grande mercato di auto storiche nel Vecchio Continente (oltre 5.000 "pezzi" in vendita e 1.600 espositori). Consapevole del ruolo ricoperto dall'evento quest'anno il Museo Nicolis, una delle istituzioni più interessanti legate all'heritage europeo, porterà a Padova una tanto splendida quanto rara Avions Voisin "C1" del 1921 per celebrare i ruggenti anni '20 in una Parigi in pieno fermento. Da segnalare poi che, proprio giovedì 25 ottobre, il Museo Nicolis sarà a Londra, tra i cinque finalisti mondiali agli "The Historic Motoring Awards 2018" nella sezione "Museum of the Year". "Per noi è fondamentale valorizzare il binomio motorismo e cultura a livello internazionale, anche attraverso eventi qualificati – sottolinea Silvia Nicolis, presidente dell'omonimo museo – Auto e Moto d'Epoca, per noi è un appuntamento fisso, come lo è per tutti gli appassionati e addetti del settore. A Padova si incontrano tutte le anime della passione: presente e passato si fondono in un'unica emozione. In questa occasione speciale, il Nicolis avrà il piacere di offrire e far scoprire un simbolo del XX secolo: la sorprendente Avions Voisin "C1" del 1921". La vettura è frutto dell'estro creativo di Gabriel Voisin, pioniere dell'aviazione francese, fondatore della "Société Anonyme des Aéroplanes G. Voisin", nata come industria aeronautica, che alla fine della prima guerra mondiale si convertì alla produzione di automobili di alta gamma, mettendo in campo tutta l'esperienza acquisita nella produzione degli aeroplani. Gli avanzati studi aeronautici dell'azienda furono trasferiti alla progettazione delle carrozzerie automobilistiche che sfoggiavano così un design aerodinamico, ampio impiego di leghe leggere a cui si aggiungevano funzionalità e originalità. Lo stemma della casa, bene in risalto sopra alla griglia anteriore, è una colomba stilizzata che ricorda nelle forme la dea egizia Iside. A Voisin, tra l'altro, spetta il merito di aver introdotto diverse innovazioni come, ad esempio, il faro della retromarcia, l'adozione del cambio elettromagnetico Cotal, e le ampie superfici vetrate. In questo particolare modello spicca la carrozzeria, realizzata dal parigino Alfred Belvalette, che presenta i caratteristici finestrini "a vetrina" che si ripiegano fino a scomparire nella portiera. I finestrini oltre a essere apribili a scorrimento, sono sganciabili dalle porte e ripiegabili all'interno di appositi vani ricavati nelle fiancate dell'auto e protetti da sportelli. Insomma, già da sola la splendida Avions Voisin C1 vale il prezzo del biglietto d'ingresso a Auto e Moto d'Epoca, uno dei tanti motivi per cui l'appuntamento padovano è proprio da non perdere. (m.r.)