Quattroruote (IT)

PAESE :Italia
PAGINE :358-361
SUPERFICIE :399 %
PERIODICITÀ :Mensile

AUTORE :N.D.

► 1 maggio 2018

VILLAFRANCA DI VERONA-ROMANO D'EZZELINO

I COLLEZIONISTI DEL VENETO

IL VIAGGIO IN CIFRE

Distanze in km

Complessiva	**148,9**

Tappe

Villafranca di Verona-Sommacampagna	**7,5**
Sommacampagna-Chiuppano	**102,7**
Chiuppano-Romano d'Ezzelino	**38,7**

Tempo di percorrenza

1 ora e **45** minuti

Soste escluse

Il Veneto ospita due musei dedicati all'auto tra i più significativi. Non deve sorprendere: anche se questa regione non ha, nel suo passato, una forte tradizione industriale nel settore, come per esempio accade in Piemonte, ciò non significa che vi sia mai mancata la passione per le quattro ruote, anzi. Questa terra, tanto per fare qualche esempio, ha dato i natali a piloti del calibro di Giannino Marzotto, vincitore di due edizioni della Mille Miglia, Sandro Munari, Miki Biasion (due volte iridato rally), Riccardo Patrese... Dunque, si capisce come valga la pena spingersi da queste parti per un percorso magari non tanto entusiasmante sotto il profilo della guida, ché la via più rapida per collegare i punti d'interesse che vi suggeriamo è quella autostradale, ma per le mete che vi consigliamo.

La prima si trova a Villafranca di Verona, facilmente raggiungibile dalla città di Romeo e Giulietta con la strada regionale 62: è proprio nei pressi di questa arteria che conduce a Mantova, dritta come un fuso, che si trova il Museo Nicolis, del quale vale la pena raccontare la storia. La vicenda di Luciano Nicolis è infatti quella, comune a tanti imprenditori italiani, di un ragazzo che, a 14 anni, girava in bicicletta a Mantova per raccogliere sacchi di carta, soprattutto quelli che avevano contenuto cemento, per riciclarli. Pedalava, sognando un giorno di possedere una bella automobile, magari anche più d'una. Fatta fortuna con la carta da macero, Nicolis, grande appassionato di meccanica, incominciò a raccogliere oggetti e veicoli di ogni genere, smontandoli e restaurandoli, fino a dar vita a un'autentica collezione, affascinante per la sua eterogeneità. Un museo non tradizionale, che raccoglie centinaia di auto, moto e bici che disegnano l'evoluzione nel tempo dei mezzi di trasporto, ma anche, contemporaneamente, un museo-non-museo, come spesso viene definito, con spazi consacrati a macchine fotografiche e per scrivere, strumenti musicali, oggetti vari e originali.

Lasciata, poi, Villafranca, si fa rotta verso Bassano del Grappa, andando a prendere, con la s.r 72, l'autostrada A4 Torino-Trieste, da percorrere in direzione di Venezia fino all'imbocco, nei pressi di Vicenza, dell'A31 per Piovene Rocchette; da quest'ultima, con la s.p 111 e la s.s. 47, si raggiungono Bassano del Grappa e Romano d'Ezzelino, che ospita il Museo dell'automobile Bonfanti Vimar. Un'altra tappa imperdibile, per gli appassionati: la struttura, infatti, è solita rinnovare ogni sei mesi i propri contenuti, proponendo di volta in volta temi motoristici diversi. Accanto a questi si trova sempre la Galleria del motorismo, della mobilità e dell'ingegno veneti, dedicata alla memoria di Giannino Marzotto.

MUSEO NICOLIS

Viale Postumia, Villafranca di Verona (VR)
Tel. 0456303289
info@museonicolis.com
Orari
10-18 tutti i giorni eccetto il lunedì, in cui è chiuso
Ingresso
10 euro, ridotto 8 euro, da 6 a 10 anni 4 euro, fino a 5 anni gratuito
museonicolis.com

Immagini dei musei veneti dei trasporti: a destra, la collezione di biciclette del Museo Nicolis, una raccolta eterogenea; nella pagina a fianco, alcune delle vetture esposte al Museo Bonfanti Vimar (si riconosce una Stanguellini), che cambiano a seconda dei temi delle esposizioni temporanee

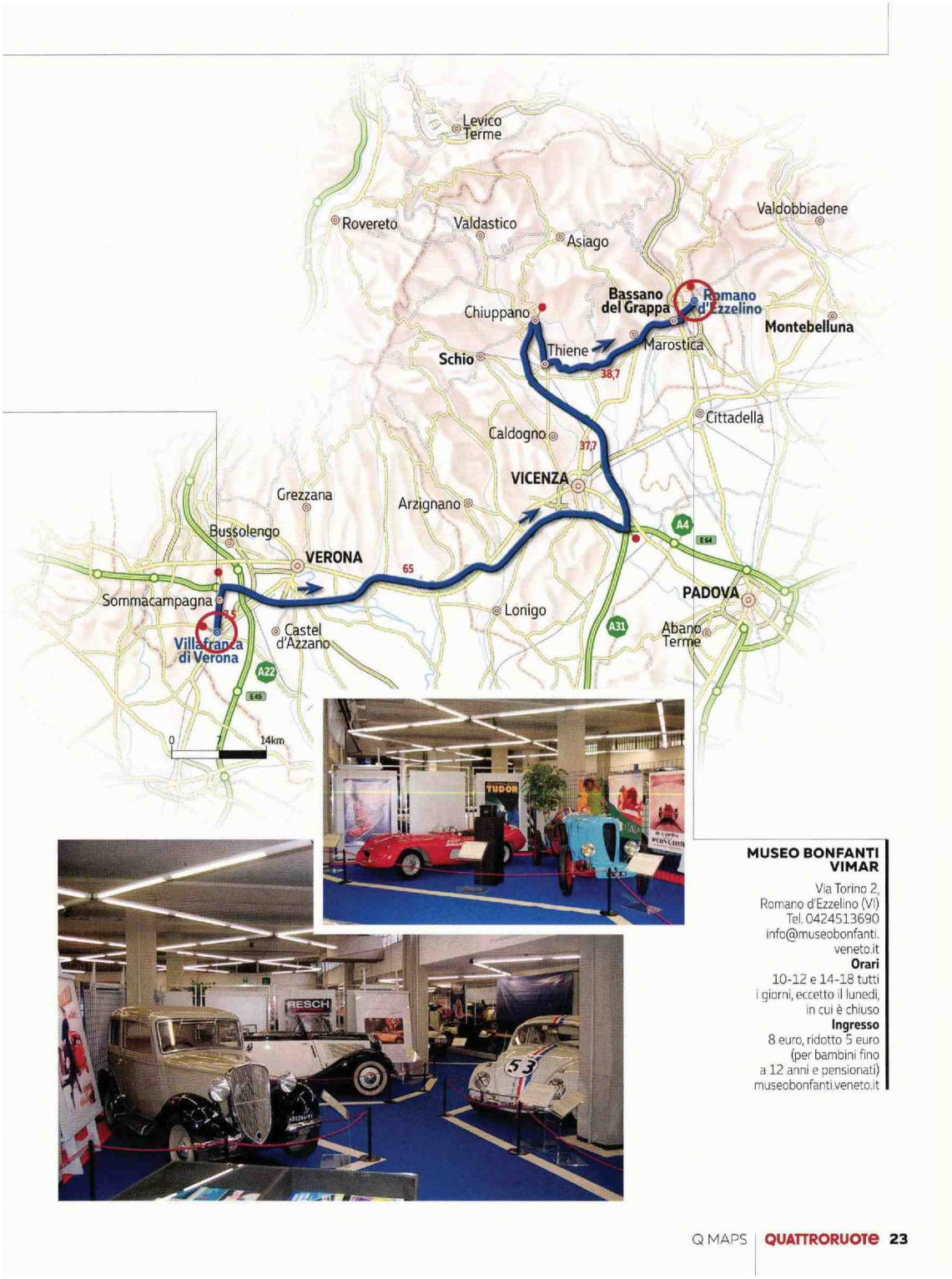
Tutti i diritti riservati

Quattroruote (IT)

PAESE :Italia
PAGINE :358-361
SUPERFICIE :399 %
PERIODICITÀ :Mensile

AUTORE :N.D.

► 1 maggio 2018



Tutti i diritti riservati

Quattroruote (IT)

PAESE :Italia
PAGINE :358-361
SUPERFICIE :399 %
PERIODICITÀ :Mensile

AUTORE :N.D.

► 1 maggio 2018

Nell'immagine del Museo Nicolis di Villafranca di Verona (nella pagina a fianco, la moderna struttura), l'elegante Lancia Flaminia Convertibile 2.8 del 1960 carrozzata dalla Touring

Tutti i diritti riservati

Quattroruote (IT)

PAESE :Italia
PAGINE :358-361
SUPERFICIE :399 %
PERIODICITÀ :Mensile

AUTORE :N.D.

► 1 maggio 2018

GLI INDIRIZZI GIUSTI

PER DORMIRE

Hotel Marco Polo
Via Sant'Antonio 6, Verona
Tel. 04580108885
Prezzo medio: €€€
hotelmarcopoloverona.it

Hotel Doge
Via Alfonso Lamarmora 20, Vicenza
Tel. 0444923616
Prezzo medio: €€

Luxury House B&B
Via Trieste 14, Bassano del Grappa (VI)
Tel. 3403542975
Prezzo medio: €€

PER MANGIARE

Confusion
Via Ponte Nuovo 9, Verona
Tel. 0454624806
Prezzo medio: 70 euro
Chiuso: mai
In cucina la creatività dello chef Italo Bassi per piatti dall'influenza giapponese, nordafricana, indiana e sudamericana, che ben si sposano con la tradizione locale.

Pizzeria Saporè
Via Ponte 55,
San Martino Buon Albergo (VR)
Tel. 0458781791
Chiuso: lunedì
Prezzo medio: 20 euro
L'arte e l'opera di Renato Bosco sono ormai un riferimento: la continua e approfondita ricerca su impasti, lievitazioni e ingredienti ne fanno un cardine nella categoria. Scelta di birre e di vini.

La Peca
Via A. Giovanelli 2, Lonigo (VI)
Tel. 0444830214
Chiuso: lunedì e domenica
Prezzo medio: 130 euro
Una piccola deviazione per incontrare una delle più interessanti cucine del nostro Paese: consapevolezza del patrimonio locale assieme a grande conoscenza offrono un'esperienza gastronomica di vertice. Professionalità in sala e vasta carta dei vini.

Damini Macelleria e Affini
Via Cadorna 31, Arzignano (VI)
Tel. 0444452914
Chiuso: lunedì
Prezzo medio: 70 euro
Storia interessante, quella dei Damini, che dalla "bottega" hanno saputo ricavare un'insegna di valore, non solo dedicata alla carne. Importante anche la selezione enologica.

Ristorante Isetta
Contrada Pederiva 96,
Grancona (VI)
Tel. 0444889521
Chiuso: martedì e mercoledì
Prezzo medio: 35 euro
Qui la carne la fa da padrona, cucinata su una griglia degna di questo nome. Pane e pasta fresca preparati in casa sono l'orgoglio della famiglia Gianesin, che gestisce la trattoria dal '50.

PER COMPRARE

Vigneto Due Santi
Viale Asiago 174
Bassano del Grappa (VI)
Tel. 0424502074
Un angolo di natura dove scoprire la storia di questa azienda agricola e le sue produzioni vinicole, ma anche gustare i piatti del ristorante.

Fattoria San Michele
Contra' Gaggion Basso 41,
Bassano del Grappa (VI)
Tel. 0424501303
Produzione di latticini e formaggi di alta qualità, come la famosa Tosella di San Michele.

MUSEO NICOLIS

NEL NOME DEL PADRE

Presieduto e curato con grande amore da Silvia Nicolis, figlia del fondatore, dopo l'esperienza professionale da lei maturata nell'azienda di famiglia, dedita al recupero e alla lavorazione della carta da macero, il museo veronese è una vera miniera di scoperte, con collezioni che spaziano dalle biciclette agli aerei, dalle macchine fotografiche ai motori, dalle attrezzature militari agli strumenti musicali. Tutte meritano attenzione, così come tempo va dedicato alle mostre tematiche che vengono, di volta in volta, organizzate nella struttura e che hanno riguardato, per esempio, i 70 anni della Vespa, i 100 delle leggendarie macchine fotografiche Leica, ma anche il rapporto tra le auto e l'arredamento e quello tra le quattro ruote e il cinema. Qui ci limitiamo a segnalarvi alcuni dei numerosi pezzi pregiati ospitati dalla raccolta automobilistica del museo, ai quali spesso ha dedicato articoli e servizi fotografici anche Ruoteclassiche, la rivista della nostra casa editrice consacrata alle vetture storiche.
La collezione accoglie, per esempio, alcune delle Alfa Romeo più significative della prima parte dell'esistenza di questo marchio, come una RL del 1923 carrozzata dalla Martin King, azienda di Melbourne, una RM del 1925 firmata dalla Zagato e una magnifica 6C 1750 GTC, cabriolet opera della milanese Castagna. Ci sono, poi, numerose Ansaldo, una Benz 8/20 PS del 1914, una Bugatti Tipo 49 del '31, le americane Cadillac, Cord e Oldsmobile, tante Fiat, una Iso Rivolta del '67, una Lamborghini Espada del '69, parecchie Lancia e Maserati, Jaguar e Rolls-Royce... Insomma, ce n'è letteralmente per tutti i gusti e un po' di tutte le epoche: ma ci piace segnalare un oggetto del tutto particolare, la motrice Pia monocilindrica del 1882.
La inventò Enrico Bernardi e viene considerata, assieme a quelli di Karl Benz e Gottlieb Daimler, brevettati nello stesso arco temporale, il primo motore a scoppio a benzina della storia. Un primato di cui l'Italia può andare orgogliosa.

Tutti i diritti riservati